

## PARTICIPANTS

---

### Membres

M. Erwan Le Meur	Président de la CPSA
Janig Guillanton	Déléguée générale CPSA
Mme. Sabrina Brahim	Chargée des Relations Membres et Institutionnels
Mme. Naima Mansouri	Assistante de la CPSA
M. Gildas Monjoin	OGAM, Chargé de Communication de la CPSA
M. Jean Plateau	HAROPA
M. Jacques de Moustier	CEMEX
Mme. Florence Boutmy	CEMEX
M. Olivier Lefevre	AFTRAL
M. François Przybylko	YPREMA
M. Maxime Antonini	PAPREC
M. Mathieu Chambon	WATELET TP
M. Aimée Heniart	EPALIA
M. Arnaud De Chirée	TMF OPERATING
M. Alexandre Lecluse	ALCON
Mme. Anne-Sophie Zanettacci	ENVIE
M. Antoine Chaventre	MARFRET
Mme. Aurore-Clélia Theil	SAMSIC EMPLOI
M. Yvane Quintrec	CLASS'ROUTE
Mme. Laure Pernodet	DB SCHENKER
Mme. Audrey Boulanger	EPALIA
M. Philippe Brandily	SPME
M. Tariel Chamerois	DB SCHENKER
M. Charles Toussaint	GEODIS
M. Christophe Barroso	YPREMA
M. Clément Lucy	PAPREC
Mme. Sophie Horsetzky	DB SCHENKER
M. Dubois	BAPIF (Banque Alimentaire)
M. Eric Thieulot	VICAT
Mme. Marie Guignot	GRETA 92

Mme Françoise Hilaire	VILLE DE GENNEVILLIERS
Mme. Marine Garbe	LAFARGE GRANULATS
Mme. Nelly Mbila	YPREMA
M. Ludovic Revert	SUEZ
M. Laurent Robert	SUEZ
M. Sylvestre Dhombres	PYLONES
M. Guillaume Touvet	ELIS
M. Samuel Regnier	ACE PRINT
Mme. Iloé Regnier	ACE PRINT

### Invités

Mme. Maimouna Camara	POLE EMPLOI
M. Gabin Gomes	VILLE DE GENNEVILLIERS
M. Gilles Haon	ENGIE SOLUTIONS
M. Vincent Metura-Poivre	COMMISSAIRE GENNEVILLIERS

### ORDRE DU JOUR

---

- 1) Validation du PV de la réunion du 19 mars 2021.
- 2) Intervention de M. Vincent Métura-poivre, nouveau commissaire de Gennevilliers.
- 3) Actualité des ports : intervention Jean Plateau
- 4) Présentation de l'opération inédite E-SALON Spécial chauffeurs dédié au port par nos partenaires : Maïmouna Camara Pôle Emploi et Gabin Gomes Ville de Gennevilliers
- 5) Zoom sur la thématique de la ZFE présentée par Laure Pernodet QSSE France Nord société DB Schenker.

## 6) Présentation du nouveau membre Ace Print par le fondateur Mr Samuel Régnier.

### 1. Validation du procès-verbal de la réunion du 19 mars 2021

Le procès-verbal de la réunion du 19 mars 2021 a été adopté à l'unanimité.

### 2. Intervention de M. Vincent Métura-Poivre, nouveau commissaire de Gennevilliers

(Vincent Métura-Poivre, Commissaire) : s'est présenté en expliquant qu'il a pris le poste de commissaire de Gennevilliers le 6 avril 2021. A ensuite présenter les trois objectifs principaux de travail à Gennevilliers :

- La problématique du trafic de stupéfiant.
- Renforcer le partenariat avec la Communauté Portuaire.
- Travail du quotidien sur les nuisances, rodéos, rassemblements...etc.

Les actions concrètes :

#### 1/ Augmentation des passages d'équipages pour dissuader les motards avec augmentation du nombre de contrôles et de verbalisation.

Ce spot est connu de longue date, les motards viennent depuis d'autres banlieues, il va falloir du temps pour leur faire changer leurs habitudes.

La police a saisi une moto le mois dernier, 2 ou 3 autres saisies devraient être une bonne dissuasion sans compter les verbalisations techniques également dissuasives.

#### 2/ Dispositif de vidéo protection

Aujourd'hui, il y a 120 caméras sur le port et elles sont en train d'être raccordées directement au commissariat. Ce nouveau dispositif au Centre de supervision Urbain permettra de voir en direct tout début de regroupement et permettra plus de réactivité. Un vrai plus pour la police.

#### 3/ Aménagement

Des projets de travaux sous le viaduc (création voie cyclable, réhausse de trottoirs et passage de 3 à 2 voies) sont en cours d'étude. Le regroupement des motards ne serait plus aussi facile qu'aujourd'hui, actuel lieu d'abri notamment en cas de pluie.

#### **4/ Mise en place de faux radars**

Le port et le commissariat vont se coordonner pour envisager la mise en place de "faux radars", élément également dissuasif.

#### **5/ Pour vos dépôts de plainte : Contact direct avec la police**

Mme Isabelle Lucido est le point d'entrée pour effectuer un dépôt de plainte prioritaire au 01 40 85 14 31 et adresse mail : [isabelle.lucido@interieur.gv.fr](mailto:isabelle.lucido@interieur.gv.fr)

Un nouveau dispositif est disponible « Smart agenda » qui permet également de prendre rendez-vous dans tous les commissariats d'Ile-de-France.

En cas de pb (vol, infraction, litiges, nuisances...); les entreprises ont intérêt à la contacter car elle prépare les plaintes et évite l'attente sur place, le rendez-vous est organisé pour l'entrepreneur.

#### **6/ Faire le 17**

Le 17 regroupe tous les effectifs du 92, les voitures sont géolocalisées et réagissent en temps réel aux appels. Ils sont plus nombreux et une fois qu'il y a eu un appel, un dossier est ouvert et n'est pas fermé tant que le sujet n'est pas traité. Très utile à savoir et ne pas hésiter à utiliser ce service qui va au-delà des équipes de Gennevilliers.

Le changement d'habitude des motards va a priori prendre du temps mais les verbalisations en cours et aménagements ont pour objectif de leur faire changer leurs habitudes.

#### **7/ Proposition de service :**

- ⇒ Les « Flash Ingérence économique » diffusés chaque mois par la DGSI, évoquent des actions dont les sociétés françaises sont régulièrement victimes. M. Métura-Poivre pourra vous rendre destinataire de ces informations.
- ⇒ Des conférences de sensibilisation à la détection de cas de radicalisation dans l'entreprise, aux techniques d'espionnage humain dans les entreprises et à la contre ingérence économique étrangère sont organisées par la DGSI qui peuvent être sollicités pour effectuer des conférences au sein de votre entreprise ou à la Communauté Portuaire par exemple.
  
- ⇒ Coordonnées du commissaire M. Métura-Poivre :  
[Vincent.metura-poivre@interieur.gouv.fr](mailto:Vincent.metura-poivre@interieur.gouv.fr)  
[Commissariat-gennevilliers@interieur.gouv.fr](mailto:Commissariat-gennevilliers@interieur.gouv.fr)

### 3. Les points d'actualités des Ports

(Jean Plateau, Haropa) : a présenté les points d'actualités des Ports de Gennevilliers et Nanterre

- 1) Les installations sur le port : arrivée de DHL ; AFTRAL organisme de Formation, a renouvelé son contrat avec le port et soutient un partenariat important pour les autres entreprises du port en termes de formation et habilitation.
- 2) 1<sup>er</sup> juin 2021 fusion des ports du Havre, de Rouen et Paris pour ne former qu'un : Haropa qui sera un marqueur fort de la politique Française Portuaire.
- 3) On a déploré le décès d'un collaborateur de l'agence du port de Gennevilliers par un accident de la route en moto, sur le port, par un poids lourd qui n'aurait manifestement pas respecté la priorité. On rappelle à tous l'importance d'être vigilant sur le port et de respecter le code de la route.
- 4) Déversement massif d'hydrocarbures sur le site de Gennevilliers constaté jusqu'à Nanterre. Cela provient d'un exutoire public du port et deux sites potentiels sont incriminés car l'incident d'exploitation n'a pas été déclaré.  
Conséquences : durant plus de deux jours s'est écoulée une nappe d'hydrocarbures ce qui peut être rédhibitoire pour les activités et l'image du port.
- 5) Paprec Nanterre commence son exploitation de centre de tri en juillet avec un très beau site.

### 4. Présentation de l'opération inédite E-SALON Spécial chauffeurs dédié au port.

(Maimouna Camara, Pôle Emploi et Gabin Gomes, directeur de la mission locale) : L'opération « Salon en ligne » fonctionne sur la Plateforme de e-recrutement (gratuite) de Pôle emploi accessible 24h/24 depuis un ordinateur, une tablette ou même un mobile **du 21 juin au 3 juillet 2021 et est dédiée au port de Gennevilliers.**

C'est un service **simple** qui permet une diffusion des offres sur le territoire national auprès d'un public ciblé pour une plus grande visibilité. C'est aussi un service **efficace** puisque l'entreprise planifie ses rendez-vous en ligne avec les candidats présélectionnés.

Pour un contact **rapide** vos entretiens de recrutement se font par téléphone, Visio ou tchat du lundi au samedi selon vos disponibilités. Ce salon en ligne est sans contrainte de déplacement et permet de gagner du temps.

"Le fleuve et la route"  
Le Port de Gennevilliers organise

Action Recrutement -  
Chauffeurs Poids Lourd

Du 21 Juin  
au 3 Juillet  
2021

Salon  
en ligne

«Gagnez du temps et  
recrutez plus facilement»

HAROPA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE Pôle emploi Haropa Gennevilliers

### **Le plan communication**

La communication digitale de Pôle Emploi sur le e-salon passe par le site Pôle Emploi, l'emailing et les réseaux sociaux Facebook et twitter. Concernant la ville de Gennevilliers, elle communique à travers le site de la ville, le magazine GEN'MAG, LETTRE ECO, Facebook, l'affichage et l'emailing.

Cette opération inédite est un pilote pour d'autres opérations de recrutement sur le port selon les besoins des entreprises. C'est le fruit d'un partenariat inédit entre Haropa Port, agence de Gennevilliers, Pole Emploi, la ville de Gennevilliers et la Communauté Portuaire Seine Aval.

#### **Les dates clés**

- Remplir les fiches de poste du 24 mai au 4 juin
- Préparation du e-salon entre le 4 juin et le 21 juin par les équipes
- E-salon sur 15 jours du 21 juin au 3 juillet

#### **Deux documents vous ont été communiqués :**

- Pour faciliter le recrutement et la prise en main des fiches de poste pré remplis vous serons transmises.
- Une check liste des éléments nécessaires pour le e-salon

⇒ Interlocuteurs dédiés au port de Gennevilliers:

Mme Maimouna Camara [maimouna.camara@pole-emploi.fr](mailto:maimouna.camara@pole-emploi.fr) - 06 64 49 34 11

M. Gabin Gomes [gabin.gomes@ville-gennevilliers.fr](mailto:gabin.gomes@ville-gennevilliers.fr) - 06 38 54 37 50

⇒ Attention il faut minimum 15 postes pour que cette initiative devienne réalité.

## **4. Zoom sur la thématique de la ZFE présentée par Laure Pernodet QSSE France Nord société DB Schenker.**

(Laure Pernodet, DB Schenker) : a présenté la ZFE (zone à faibles émissions) et l'échéance de juin 2021 concernant la Décision du Grand Conseil de la Métropole du Grand Paris.

Le constat c'est une augmentation très significative du niveau de pollution dans les métropoles, les conséquences de cette dernière sont un dérèglement climatique mais aussi des problèmes de santé publique de plus en plus présents. L'objectif est bien évidemment de mettre un contrôle du trafic mais aussi des typologies de véhicules qui roulent dans les zones c'est dans ce contexte que la ZFE a été créée.

Petit état des lieux : 247 ZFE en Europe et 5 en France depuis avril dont Paris , l'impact va bien au-delà du boulevard périphérique. Le décret impose la création de 7 ZFE supplémentaires pour 2021, la partie Rouen et Normandie sont aussi concernées.

A l'horizon de 2025 le gouvernement souhaite la création de 35 ZFE qui vont s'étendre au fur et à mesure sur des agglomérations qui comporte plus de 150 000 habitants.

#### **Quelques chiffres clés du fret en Île-de-France :**

- 90 % des marchandises transitent par la route, 6 % par le mode fluvial, 4 % par le rail.
- Chaque semaine, 4,3 millions de livraisons ou enlèvements.
- 400 km de bouchons par jour en moyenne en Île-de-France.
- Plus de 7 millions de Franciliens achètent en ligne et 84% de ces achats génèrent des livraisons physiques.
- Le e-commerce représente 20% des flux en ville. Il croît chaque année de 15%.

Le principe d'une ZFE consiste en la possibilité pour une collectivité de limiter l'accès à une partie du territoire aux véhicules les plus émetteurs de polluants atmosphériques pendant une période donnée (jours, heures, etc.), selon des critères de son choix, dans l'objectif d'améliorer la qualité de l'air et protéger la santé des populations.

#### **Projet de calendrier progressif des vignettes Crit'Air :**

- Juillet 2019 les vignettes Crit'Air 5 et les non classés interdites.
- Juin 2021 Crit'Air 4 interdit à l'intérieur du périmètre de l'A86 → Tous les poids lourds en norme Euro de 1 à 4 et les véhicules utilitaires en norme Euro de 1 à 3.
- Juillet 2022 interdiction des Crit'Air 3 donc les poids lourds Euro 1 à 5 et les véhicules utilitaires Euro 1 à 4.
- Janvier 2024 zéro diesel car interdiction des Crit'Air 2.
- 2030 à l'intérieur du périmètre de l'A86 objectif 100% des véhicules propres.

#### **Une Démarche innovante sur le port dans le cadre de la ZFE du Grand Paris**

- DB Schenker test 4 camions électriques sur le site de Gennevilliers → Pas de nuisance sonore, d'odeur ou de pollution avec ce type de camion. Cependant, il y a des problématiques d'exploitation car la conduite en ville (bouchons) diminue l'autonomie des camions il faudrait donc investir sur des bornes électriques mais cela reviendrait à 50 000€ la borne.
- Les camions électriques représentent 10% des moyens de livraison de DB Schenker.
- Test d'un poids lourd au gaz qui fonctionne très bien mais il y a encore des incertitudes sur l'avenir du gaz.

- Prototype VOLTA – Electrique 16 tonnes, pas encore homologué pour aller sur la route mais pourrait également être une solution.
- Livraison triporteur qui circuleront bientôt sur Paris, bon retour sur Rennes, Montpellier. 300kg par tournés, 35 km d'autonomie très apprécié sur la livraison de proximité.

## 5. Présentation du nouveau membre Ace Print par le fondateur Mr Samuel Régnier.

Vous trouverez la présentation du nouvel adhérent **Ace Print** en pièce jointe.

⇒ Les coordonnées de M. Régnier Gérant :

[contact@aceprint.fr](mailto:contact@aceprint.fr)

[SAMUEL@ACEPRINT.FR](mailto:SAMUEL@ACEPRINT.FR)

01 47 94 40 14

**Date de la prochaine réunion : Vendredi 2 juillet 2021 10H/12H**

**Erwan Le Meur**

***Président***