

ORDRE DU JOUR

- 1) Validation du PV de la réunion du 12 juin 2020
- 2) Actualités du port (arrivées et départs d'entreprises sur le port) : Jean Plateau Journée du Port du jeudi 15 octobre et rencontre avec les nouveaux élus locaux
- 3) Une nouvelle Communauté portuaire : la communauté portuaire Seine Aval
- 4) Office de restauration à l'échelle du port
- 5) Actualité CPG et appel à cotisation 2020 : état d'avancement

1. Validation du procès-verbal de la réunion du 12 juin 2020

Le procès-verbal de la réunion du 12 juin 2020 a été adopté à l'unanimité.

2. Actualités du port

Présentation des nouveaux arrivants au sein du Port

Alexandre Lecluse : Responsable Alcon.
Il vient remplacer Monsieur Bruno Deviercy.

Chaouki Absji : Nouveau conseiller municipal en charge du port.
Il est élu depuis 2014 et était en charge sous la précédente mandature des questions d'insertion et d'emploi. Depuis les élections de 2020 il se charge du développement économique, dont celui du port.
Il a toujours travaillé dans le milieu industriel. Il est aujourd'hui responsable logistique.

Prévisions économiques pour fin 2020 - début 2021

Chaouki Absji (Mairie de Gennevilliers) :
Les problèmes s'accumulent à Gennevilliers. Certaines grosses entreprises commencent à tanguer dont Thales et Café Richard. Les grandes entreprises logistiques maritimes sont elles aussi en difficulté. Elles commencent à préparer des plans de licenciements massifs.
L'année 2021 risque d'être difficile avec la réduction progressive des amortisseurs sociaux.

Pour l'instant le port fonctionne encore bien car il dépend pour une bonne part des travaux publics.

Jean Plateau (Port de Gennevilliers) :

La logistique n'est pas revenue aux niveaux d'avant crise et reflète la faiblesse de la consommation française. Dans les ports du Havre et de Rouen, tout continue de tourner au ralenti.

La situation demeure très hétérogène entre le secteur événementiel et touristique totalement à l'arrêt et celui de la livraison en pleine explosion. La crise a accéléré la réorganisation de la livraison du dernier km.

Alain O'Jeanson (Paris Terminal) :

Il y a deux évolutions contraires.

Localement les choses fonctionnent plutôt bien. Les chantiers du Grand Paris sont une bonne locomotive pour les plateformes logistiques.

En revanche sur la scène internationale les problèmes s'accumulent.

Il y a les problèmes économiques, que tout le monde connaît, mais aussi des problèmes logistiques et climatiques. Les conteneurs sont souvent restés dans les ports occidentaux, alors qu'ils sont attendus en Asie pour relancer les exportations. Or les feux de forêts californiens ont empêché pendant longtemps de nombreux flux marchands en partance des Etats-Unis.

La faiblesse de l'économie mondiale, joue contre la vallée de la Seine. Les grands transporteurs internationaux, privilégient aujourd'hui le Bénelux et l'Allemagne au détriment du Havre, pour avoir le moins d'arrêts possible. Les bons chiffres du début d'année obtenus grâce à la faiblesse du cours du pétrole, permettent pour l'instant d'équilibrer les résultats.

Globalement pour améliorer la situation le long de la Seine, il faudrait qu'il y ait enfin une vraie politique de fret en France. Il faut accroître les liens avec l'Italie et l'Europe centrale. Il faut que HAROPA soit actif sur ces questions, car les déclarations du gouvernement sur le fret sont inquiétantes. Il n'y a pas de prise en compte des besoins d'intermodalités autour de Paris.

Journée du Port 15 octobre

Erwan Le Meur (président CPG) : le but est de présenter tous les projets futurs que l'on prévoit sur le port, d'expliquer toutes les idées que l'on a, et de fêter les 10 ans de la CPG.

Nous essayons d'inviter le plus de partenaires possibles, notamment tous les maires des communes limitrophes. Si quelqu'un pense à des personnes qu'il serait nécessaire que nous conviions à l'événement, ne pas hésiter à le dire à Jean Plateau ou à la CPG.

Jean Plateau (Port de Gennevilliers) : La visite s'organiserait en deux temps. D'abord une croisière au cours de laquelle chaque entreprise pourrait se présenter et expliquer son activité. Ensuite un temps sur la terre ferme, potentiellement au débarcadère pour présenter les projets menés à leurs termes ces dernières années et ce que nous envisageons à long-terme.

Evolution au sein du Port de Gennevilliers

Direction de Gennevilliers

Jean Plateau prend la tête du port

Débarcadère

Nouveaux appels d'offres lancés. Le projet est totalement repensé.

Entreprises

- DHL démarre pleinement son activité d'ici peu.
- Lafarge ciment atteint son rythme de croisière.

Appels à projets

- Sur entrepôts GMF. 60 000m2 sur le front de seine.
- Sur l'ancien site occupé par Samada.

Arrivées

- Sur l'ancien site de Veolia : BSM (beton solutions mobiles)
- Sur l'ancien site Seche : Eco Valorisation. (pr traitement de terres)

3. Nouvelle communauté Portuaire : Seine Aval

Le vote a été organisé mi-juillet par Marceau Quantin. Tout s'est déroulé sans encombre. Les résultats sont sans appel. La CPG a l'accord de ses membres pour s'étendre sur Nanterre et Limay.

4. Restauration à l'échelle du port

Le restaurant Class'croute s'agrandit. Les nouveaux locaux devraient être ouverts d'ici le printemps prochain. Il y aura des places assises et toute la gamme de produits Class'croute.

5. Actualité CPG et appel à cotisation 2020

Départ

L'alternant Marceau Quantin quitte la CPG pour rejoindre le conseil départemental de l'Allier

Subvention

Un dossier en cours de traitement auprès de la mairie.

Nouvelle campagne de cotisations

- 57 adhérents. 28 adhérents ont payé.
- Diminution de 300 à 500€

Date de la prochaine réunion : 13 Novembre 2020

Erwan LE MEUR
Président