

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir...  
... sur le Port de Gennevilliers !

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir... sur le Port de Gennevilliers !

Après Louis XIV, le port dit « Les tas, c'est moi ! ».

Quel port ? Celui de Gennevilliers, la 1<sup>re</sup> plate-forme multimodale d'Ile-de-France qui s'étale sur 400 ha ; 8 000 personnes y travaillent dans le BTP, le recyclage industriel, la logistique, l'Agro-alimentaire...

Quels tas ?

Tas de déblais, de ferraille, vieux lave-linges, morceaux de béton ou de couches de roulement, attendent l'heure de leur changement ; alchimie du recyclage industriel, muscle de l'économie circulaire !



Qui travaille sur le tas ?

[L'AFTRAL](#) organise la formation continue en BTP, transport, logistique, sécurité, etc...  
L'Éducation Nationale du port !

Il y a une vie au port, sans le BTP

La France boit ! France Boissons, entreprise en charge de l'acheminement des boissons vers les cafés, restaurants, hôtels, en France, représente 600 tonnes de produits par jour ; à la vôtre !

La France passe à table ! Il faut du pain : les Grands Moulins de Paris produisent 300 tonnes de farine/jour, pour 500 millions de baguettes/an ; bon appétit !

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir... sur le Port de Gennevilliers !

## Parlons logistique : connaissez-vous la stratégie du dernier kilomètre ?

C'est la logistique entre les entrepôts sur le port et les clients ; elle fait écho à la mutation vers la vie ultra moderne du XXI<sup>e</sup> siècle.

## Un géant s'installe dans des entrepôts à étage : c'est le cas d'IKEA !

D'autres chauffeurs-installateurs, employés d'entreprises, parmi lesquelles Warning +, Star's Services, font des rotations pour installer des lits, cuisines, ordinateurs, matériel médical, dîner avec le décor autour...



## Pas de plate-forme sans conteneurs !

Sur le site de Paris Terminal, transitent des conteneurs ; leurs noms, MAERKS, MSC, CMA CGM, ONE, EVERGREEN, Hapag Lloyd, sont une invitation au voyage autour de la terre !



## Quand la terre est polluée, que faire ?

On demande aux bactéries de rentrer dans le tas ;  
comme la Salamandre de François 1<sup>er</sup>,  
elles avalent le danger pour mieux le dominer !

Avouez-le ! Vous êtes nombreux à tout ignorer de la vie de ce lieu,  
beaucoup moins connu que Rungis, même s'il est indispensable  
à la vie de 10 millions de Franciliens.

Je suis guide conférencier ; je connais le port depuis 20 ans.  
Je vous propose une croisière dans les darses ; ou un tour en autocar autour.

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir... sur le Port de Gennevilliers !

Croisière dans les darses à bord du TIVANO privatisé :

**Pour 50 personnes : 56 ▲ ttc par personne**

**Pour 60 personnes : 46 ▲ ttc par personne**

**Pour 75 personnes : 37 ▲ ttc par personne**

**Pour 90 personnes : 31 ▲ ttc par personne**

**Pour 100 personnes : 28 ▲ ttc par personne**

Tour en minibus privatisé dans le port (capacité 15 personnes) :

**990 ▲ ttc (825 ▲ ht)**

Tour en bus privatisé dans le port (capacité 50 personnes) :

1.225 € ttc (1.019 € ht)

**\*les tarifs 2022 sont donnés sous réserve des fluctuations des prix du gasoil**

## Contacts

Bruno de Baecque

***Conférencier***

06 82 29 37 44

[bruno@vusouscetangle.net](mailto:bruno@vusouscetangle.net)

Pascale Viillard

***Contact commercial***

06 07 57 32 62

[contact@labelleecole.com](mailto:contact@labelleecole.com)